



## Dibattito alla Fiera Skipass di Modena

# “Sì ai maxi comprensori A chiederlo è il mercato”

Marguerettaz promuove il progetto di collegamento tra Cervinia e Ayas

«Non voglio fare promesse elettorali, ma siamo in un momento di grande condivisione». Sui collegamenti funiviari tra le valli, l'assessore regionale al Turismo e Sport Aurelio Marguerettaz è chiaro: «I progetti devono essere analizzati a fondo e portati avanti con determinazione». Torna sull'argomento dopo un'estate travagliata. L'occasione è lo **Skipass di Modena**. Si riferisce al progetto Alplinks, che prevede di collegare Cervinia e Frachey di Ayas attraverso il

vallone delle Cime Bianche. Ma «c'è anche il collegamento Pila-Cogne. Siamo a un confronto serrato con le società degli impianti e con i Comuni». Entrambe le opere (50 milioni di euro la prima e 80 milioni 400 mila la seconda) secondo il nuovo-vecchio assessore sono «una scelta che parte dal territorio».

**Servizi** A PAGINA 41  
E IN NAZIONALE

## Dibattito sul futuro dello sci

# “Tutela dell'ambiente a Cime Bianche? Si può e si deve fare”

Marguerettaz: ma per ogni idea nasce un comitato del no

**ALESSANDRO MANO**  
AOSTA

«Non voglio fare promesse elettorali, ma siamo in un momento di grande condivisione». Sui collegamenti funiviari tra le valli, l'assessore regionale al Turismo e Sport Aurelio Marguerettaz è chiaro: «I progetti devono essere analizzati a fon-

do e portati avanti con determinazione». Marguerettaz torna sull'argomento dopo un'estate travagliata e di dibattito acceso. L'occasione è lo **Skipass di Modena**, la fiera vetrina per località e destinazioni turistiche. L'assessore si riferisce al progetto Alplinks, che prevede di collegare Cervinia e Frachey di Ayas attraverso il

vallone delle Cime Bianche. Ma «c'è anche il collegamento Pila-Cogne», aggiunge. Per entrambi, «siamo a un confronto serrato con le società degli impianti di risalita e con i Comuni». Entrambe le opere, che costerebbero 50 milioni di euro la prima e 80 milioni 400 mila la seconda, secondo il nuovo-vecchio assessore sono «una scel-



ta che parte dal territorio».

Marguerettaz è intervenuto nel dibattito «Quota Futuro» organizzato da La Stampa con l'Anef, l'Associazione nazionale esercenti funiviari di Confindustria. All'incontro hanno partecipato anche rappresentanti dei comprensori dell'Appennino tosco-emiliano, di Cortina e del Trentino Alto Adige. «Non è tutto una questione di numeri» ha esordito Marguerettaz. Che ha lodato le iniziative degli svizzeri di Zermatt e puntato il dito sul «comitato del no» che «in occasione di ogni grande opera nasce per combatterla».

«In Valle abbiamo lo svantaggio e il vantaggio di essere sempre confrontati con gli svizzeri. Loro hanno procedure più snelle e non hanno automaticamente la creazione del "comitato del no". Appena noi abbiamo

opere importanti, nascono comitati che cercano di mettere i bastoni tra le ruote» ha sostenuto l'assessore. Per lui, «la critica è corretta, porre dei temi, delle domande. Ma l'approccio ideologico non va». In Svizzera si lavora per costruire una funivia 3s per il Piccolo Cervino e il prossimo anno sarà ultimato il

collegamento verso il Plateau Rosa. «Con una realtà turistica simile alla nostra, gli svizzeri fanno 2 milioni di presenze. Noi, tra Valtournenche, Cervinia e Ayas ne facciamo la metà. Avremmo 2 milioni di presenze che si affacciano sui nostri comprensori, e a detta di tutti la parte del Cervino più bella è quella valdostana». Sulla difficoltà tecnica dei due progetti e i vincoli ambientali del vallone delle Cime Bianche, Marguerettaz ha spiegato che «sono zone sensibili, siamo consapevoli che servono approfondimenti. Ma sono cose che nel 2017 si possono fare, si devono fare».

Il presidente della Fisi Flavio Roda, ha spiegato che «come Federazione promuoviamo questi progetti, perché unendo i territori di montagna accresciamo il loro appeal, promuoviamo efficacemente la loro immagine, sosteniamo l'indotto turistico e incoraggiamo la mobilità sostenibile». Marguerettaz ha definito le parole di Roda «musica per le nostre orecchie».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Andrea Corsini (Emilia Romagna) e Aurelio Marguerettaz

## Ha detto

### Potenzialità

«Con il collegamento avremmo 2 milioni di presenze in più che si affacciano sulle nostre piste»

**Aurelio Marguerettaz**  
assessore al Turismo