



Arrivare in pista sul treno

La **ALTA VELOCITÀ** diventa comoda

Dalla ferrovia agli impianti con lo Ski Express Val Pusteria: In Alto Adige lo sci adesso è a «chilometro zero»

centi dal treno e monti in cabinovia. Un sogno per chi vuole andare a sciare liberandosi dei problemi di strade ghiacciate e parcheggi intasati. Un interscambio diretto tra ferrovia e impianti di risalita. Stazioni costruite ad hoc per questo. Ora anche in Italia. Niente auto, ai piedi metti subito gli scarponi: è lo sci a km 0! Con il treno tornato di moda per gli spostamenti veloci (Alta Velocità) che ora conquista anche gli sciatori. All'estero sono maestri. In Austria a Kitzbühel attraversi i binari e sei sulle mitiche piste dell' Hahnenkamm, in Svizzera a St. Moritz passa il treno delle Alpi Retiche, a Zermatt, località car-free, se non vai in treno non ci arrivi proprio.

Ma da noi? Quest'anno c'è una grande novità. In Alto Adige due stazioni costruite a ridosso degli impianti, consentono che il treno «Ski Express Val Pusteria» permetta di rag-

giungere 200 km di piste sulle Dolomiti. Senza dover togliersi gli scarponi, senza dover prendere la macchina, senza nessuna fatica. Ogni 30 minuti il nuovo treno espresso collega i comprensori sciistici Dolomiti di Sesto con Plan de Corones, partendo dalla nuova stazione ferroviaria di Versciaco/Monte Elmo (che entrerà in funzione il 14 dicembre) e raggiungendo quella di Perca-Plan de Corones. Subito accanto partono le cabinovie. Tanto che in linea teorica si può partire con gli scarponi ai piedi per esempio dalle stazioni di Trento, Bolzano... e Verona o Milano, per ritrovarsi sulle piste. Acquistato lo Skipass Combi Dolomiti di Sesto & Plan de Corones, oppure lo Skipass Dolomiti Super-ski, il biglietto del treno è gratuito e potrà essere ritirato anche presso l'albergo. Un po' come già avviene in diverse zone della Svizzera, dove certi treni sono considerati alla stregua di

normali impianti sciistici (e vale lo skipass). Oltretutto nella stagione invernale 2014/2015, con la SkiMobile Dolomites Card si viaggia gratis e senza limiti con tutti gli skibus della Val Pusteria e della Val Badia e con gli autobus pubblici e i treni regionali di tutto l'Alto Adige. Se soggiornate in una struttura consorziata il biglietto è compreso nel prezzo del soggiorno: un intelligente sistema di trasporto integrato finalizzato alla riduzione del traffico. Inoltre quest'anno l'offerta sciistica a cui si può accedere dalla nuova stazione di Versciaco, costruita ad hoc, in Alta Pusteria, si è molto ampliata.

Il Monte Elmo, su cui sale l'impianto subito fuori dalla stazione, è stato collegato alla Croda Rossa di Sesto sull'altro lato della valle mediante due modernissime cabinovie e due nuove piste: «L'Orto del Toro» e la pista «Tre Cime»: un comprensorio con oltre 90 km di

spettacolari piste di ogni livello. In Italia per il momento ci sono solo due altre situazioni analoghe a quelle altoatesine per quanto riguarda l'accoppiata treno-cabinovia, come fa notare «Skipass Panorama Turismo» di Modena Fiere: una è in Val di Sole, in Trentino, dove si scende alla fermata di Daolasa per salire in 12 minuti con la ca-

binovia nel cuore del carosello sciistico Folgarida - Marilleva - Madonna di Campiglio (150 km di piste). L'altra possibilità è in Valle d'Aosta a Pila dove dalla stazione si raggiunge a piedi la partenza della telecabina Aosta-Pila.

Massimo Spampani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Stazione

La nuovissima stazione di Plan de Corones dello «Ski Express Val Pusteria»: dal treno si arriva direttamente alle cabinovie per le piste

Il luogo

● La Val Pusteria è una valle delle Alpi Orientali lunga circa 100 km, situata tra l'Alto Adige ed il Tirolo Orientale, nella direzione est-ovest tra Bressanone e Lienz. Il comprensorio include 26 comuni tra cui Brunico, San Candido, Valle Aurina e Monguelfo

