



Si chiama Pustertal Express la linea ferroviaria che nell'altoatesina Val Pusteria collegherà la ski area di Plan de Corones a quella delle Dolomiti di Sesto, in Alta Pusteria. L'impianto inizierà a trasportare sciatori dal 14 dicembre. Il 29 novembre l'inaugurazione della stazione di Versciaco

# L'eco-treno delle nevi

## LE METE

**D**a un po' di anni (quanti?) gli articoli che presentano le novità della stagione invernale - sciistica e non solo sciistica - sulle montagne italiane si aprono con gli stessi sostantivi: prudenza, timore, crisi, difficoltà. In fondo, il dubbio per operatori e imprenditori è sempre quello: gli italiani spossati dalla crisi destineranno parte delle loro tartassate risorse per qualche giorno sulla neve? Un dubbio sottolineato anche dall'indagine annuale svolta da Skipass - Panorama Turismo, promossa in occasione del Salone del turismo e degli sport invernali a Modena Fiere. Solo il 14% delle stazioni italiane ha investito su servizi e strutture. Fanno doppiamente notizia gli 8 milioni di euro sborsati per realizzare una nuova infrastruttura che permette il collegamento tra due comprensori grazie al mezzo di trasporto più trendy ed ecologico: il treno.

## NOVITÀ&TRADIZIONE

Il nuovo Pustertal Express, il treno che nell'altoatesina Val Pusteria collegherà la ski area di Plan de Corones ([www.plandecorones.com/it/](http://www.plandecorones.com/it/)) e quella delle Dolomiti di Sesto - Alta Pusteria (<http://www.s-dolomiten.com/it/>), inizierà a trasportare sciatori dal 14 dicembre e in questi giorni fervono i lavori per la nuova stazione di Versciaco che sarà inaugurata il 29 novembre. Qui in valle il rapporto con il treno è consolidato e, come nella "cugina" val Ve-

nota, il rilancio del trasporto ferroviario promosso dalla Provincia autonoma di Bolzano, che ha rilevato il servizio svolto da Fs, ha segnato una svolta nella mobilità locale, sia per i turisti che per i residenti. Così, è da tre anni che gli impianti di Plan de Corones, vicino a Brunico, sono interconnessi alla ferrovia grazie alla stazione di Perca che dà accesso diretto alla telecabina Ried; e lo scorso inverno in media 500 sciatori al giorno con punte di 1700 sono saliti sulle piste servendosi del treno, con un incremento annuo del 30% che testimonia la bontà dell'investimento di ben 25 milioni di euro.

## GLI INVESTIMENTI

Sono 8, invece, i milioni che la società degli impianti delle Dolomi-

ti di Sesto ha messo sul piatto per il nuovo Pustertal Express la cui stazione di Versciaco, è stata finanziata dalla Provincia di Bolzano. I denari della società impiantistica sono serviti per pagare parte di un nuovo ponte pedonale e la totalità del nuovo centro servizi "Punka" che, accanto alla partenza della cabinovia Helm, offre agli sciatori appena scesi dal treno noleggio, riparazione e deposito sci, ristorante e market.

«Gli hotel del Consorzio turistico Alta Pusteria forniscono gratuitamente ai loro clienti la SkiMobileDolomitiCard - spiega Alfred Prenn, direttore marketing di Sextern Dolomiten - che dà libero accesso ai bus e ai treni durante il proprio soggiorno. Il tragitto ferroviario tra Perca e Versciaco è di circa 40 minuti con fermata anche a San Candido, il che permette di frequentare il nostro comprensorio delle Dolomiti di Sesto e quello di Plan de Corones anche nella stessa giornata».

## IL FUTURO

Uno studio ha stimato nel 15% la riduzione di traffico automobilistico in Val Pusteria grazie all'utilizzo della ferrovia. Un tocca-



SNOWBOARD Passione dei giovani

**STIMATA UNA RIDUZIONE  
DEL TRAFFICO DEL 15%  
UN TOCCASANA  
PER UNA VALLATA  
FLAGELLATA  
DA CODE DI AUTOMOBILI**



## A Daolasa



### Da Trento sulle piste della Val di Sole

Una ferrovia storica (Trento - Malè - Marilleva) che diventa il fulcro di un moderno sistema di mobilità al servizio della montagna invernale. Il copione si ripete in Trentino dove nella stazione del capoluogo si può scendere da un treno nazionale o parcheggiare gratuitamente e salire sul trenino della Val di Sole. Si scende a Daolasa, in una stazione intermodale senza dislivelli né scale tra il piano della ferrovia e quello d'imbarco della telecabina a 8 posti, e in 12 minuti si è sulle piste della Ski area Campiglio, Dolomiti di Brenta, Val di Sole e Val Rendena. Non è finita, il biglietto Trento - Daolasa costa euro 10,20, cifra che - salvo che nel periodo natalizio - viene interamente scontata dallo skipass giornaliero adulti di 38 euro. Anche a Daolasa, come nell'altoatesina Versciaco, un centro servizi permette di noleggiare l'attrezzatura e un deposito custodito di cambiarsi.

Info: [www.ttesercizio.it](http://www.ttesercizio.it);  
[www.valdisole.net](http://www.valdisole.net); [www.visittrentino.it/](http://www.visittrentino.it/)

sana per una vallata spesso flagellata da interminabili code. Anche per questo Thomas Mussner, direttore di Dolomiti Superski, è convinto che quello puterese sia «un modello che, una volta conosciuto dai clienti, inizierà a generare domanda di analoghi servizi». È pur vero che, nella vicina Bressanone, un combattutissimo referendum popolare ha detto "no" a una funivia che, passando sopra la città, avrebbe collegato gli impianti della Plose con la stazione ferroviaria. Ma forse era una situazione limite, con le cabine che avrebbero sorvolato la cittadina.

«Il turismo è mobilità -ricorda Mussner - E sebbene l'auto abbia il vantaggio della flessibilità, è vero che il rischio di traffico congestionato, le condizioni meteo e i costi fanno salire l'appeal di un trasporto pubblico che, però, deve essere efficiente e di qualità. E che attrarrà sempre di più quella fascia di clientela che sa valutare e bilanciare costi, comodità e sostenibilità e attenzione all'ambiente».

E infatti l'esempio della Val Pusteria non è l'unico. Obbligatorio ricordare le località sciistiche svizzere come l'Engadina e Zermatt, servite dalle Ferrovie Retiche, e la valdostana Pila, con la telecabina a poca distanza dalla stazione di Aosta. Ma l'altro esempio virtuoso è ancora nel nord-est, con il trenino Dolomiti Express che porta gli sciatori in un'ora da Trento direttamente agli impianti della Val di Sole.

**Marco Berchi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Vademecum

### Dolomiti Superski ecco gli sconti



► Dolomiti Superski, il più grande carosello sciistico del mondo, festeggia i 40 anni con una promozione speciale. Chi acquisterà tra il 21 e il 26 dicembre o tra il 4 e il 12 aprile uno skipass di almeno 4 giorni riceverà uno sconto di 40 euro sia per skipass di valle che per il globale.

Info: [www.dolomitisuperski.com](http://www.dolomitisuperski.com)

### Tracciati e impianti doc



► Duecentotrentanove milioni i km di piste percorsi dagli utenti del Dolomiti Superski l'anno scorso. Mediamente 25,5 km a sciatore al giorno, la frequenza di utilizzo dello stesso impianto su 6 giorni è di 2,40, chiaro segno della vastità di combinazioni.



## Un portale per sci low cost



► **Sciare senza scialare è il simpatico slogan di Scigratis, portale indipendente che aggrega offerte e sconti per lo sci e le vacanze in montagna. Skipass, hotel, attrezzatura e abbigliamento sono proposti a prezzi low cost con offerte top e last minute aggiornate quotidianamente.**

*Info: [www.scigratis.it](http://www.scigratis.it)*

## I collegamenti con le città



► **Raggiungere da Roma le località dolomitiche del Trentino Alto Adige è facile con i collegamenti di Frecciargento per Trento e Bolzano. Da Bologna e da Verona invece con i treni delle ferrovie tedesche DBBahn che operano in Italia.**

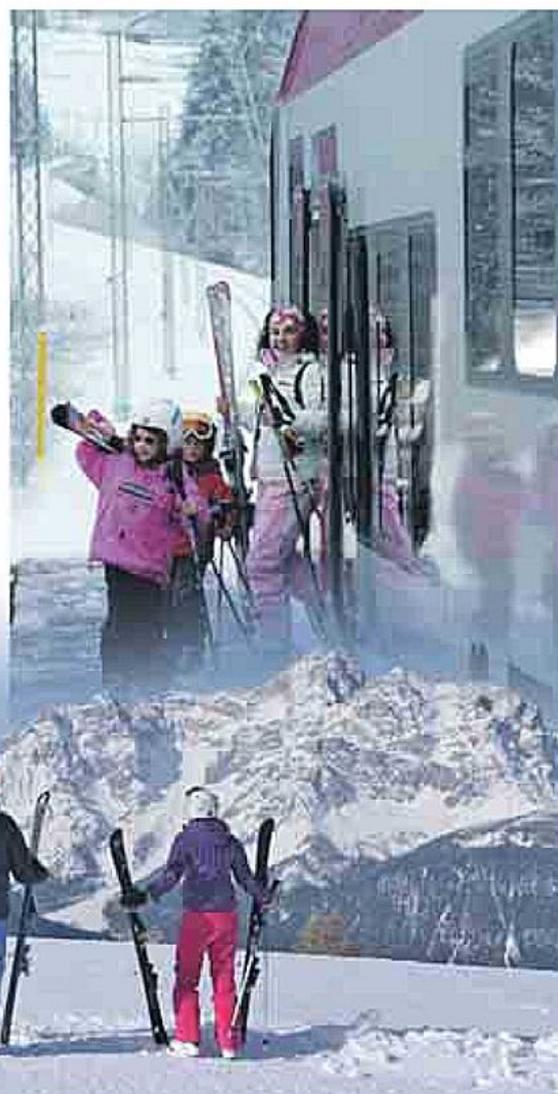
*Info: [www.trenitalia.it](http://www.trenitalia.it);  
[www.bahn.com](http://www.bahn.com)*



**ESEMPI VIRTUOSI**  
A sinistra  
il Dolomiti  
Express  
che porta  
gli sciatori  
in un'ora da  
Trento agli  
impianti della  
Vai di Sole



**LE STAZIONI**  
Il rendering di Versciaco e  
sopra Plan de Corones



**INVESTIMENTI**  
Secondo un'indagine  
presentata al Salone  
del turismo  
degli sport invernali  
solo il 14 per cento  
delle stazioni italiane  
ha investito  
su servizi e strutture  
di collegamento